

Consommation apparente d'automobiles au Canada.—La consommation apparente d'automobiles au Canada pour une année quelconque peut être calculée en soustrayant du chiffre global de la production et des importations le nombre de voitures exportées. Les statistiques concernant les ventes au détail et le financement des véhicules à moteur se trouvent aux pp. 518-520 du présent ouvrage.

4.—Consommation apparente d'automobiles au Canada, 1926-39

NOTA.—Les chiffres de 1917-25 se trouvent à la p. 699 de l'Annuaire de 1938.

Année	Produc- tion	Importa- tions	Voitures disponi- bles	Exporta- tions	Réexporta- tions	Exporta- tions totales	Consom- mation apparente
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
1926.....	204,727	28,544	233,271	74,324	370	74,694	158,577
1927.....	179,054	36,630	215,684	57,414	438	57,852	157,832
1928.....	242,054	47,408	289,462	79,388	467	79,855	209,607
1929.....	262,625	44,724	307,349	101,711	671	102,382	204,967
1930.....	153,372	23,233	176,605	44,553	818	45,371	131,234
1931.....	82,559	8,738	91,297	13,813	726	14,539	76,758
1932.....	60,789	1,449	62,238	12,534	488	13,022	49,216
1933.....	65,852	1,781	67,633	20,403	497	20,900	46,733
1934.....	116,852	2,905	119,757	43,368	399	43,767	75,990
1935.....	172,877	4,111	176,988	64,330	291	64,621	112,367
1936.....	162,159	9,903	172,062	55,570	267	55,837	116,225
1937.....	207,463	20,069	227,532	65,867	276	66,143	161,389
1938.....	166,086	15,154	181,240	57,767	142	57,909	123,331
1939.....	155,426	18,284	173,710	58,503	220	58,723	114,987

Section 3.—Finances du transport routier

Le coût du transport routier au peuple canadien pourrait se résumer sous les rubriques suivantes: dépenses pour la voirie; dépenses des individus et des corporations possédant des véhicules-moteur; et dépenses pour le transport des marchandises et des voyageurs par les voituriers publics tels que taxis, autobus et compagnies de transport automobile. Puisque les corps administratifs paient à peu près en entier les dépenses de voirie, ces dernières sont presque complètement établies par les statistiques; mais, à cause du nombre excessif d'individus et d'organisations qui devraient être sollicités et des difficultés impliquées, il n'y a pas de statistiques complètes disponibles des dépenses sous les deux autres rubriques.

A la p. 696 de l'Annuaire de 1939 paraît une estimation de la valeur des véhicules-moteur en usage au Canada en 1937. Les dépenses pour l'achat de nouveaux véhicules-moteur sont données dans ce volume au chapitre du commerce intérieur à la p. 518 et les ventes de gazoline, à la p. 585.

Étant donné qu'il n'y a pas de statistiques disponibles concernant les revenus des compagnies de transport automobile et d'autobus, une estimation des dépenses annuelles pour les services donnés par ces voituriers publics est impossible.

Dépenses de voirie.—Les routes au Canada, excepté celles des Territoires et des Parcs Nationaux, sont sous la juridiction des autorités provinciales et municipales. Le Bureau Fédéral de la Statistique a terminé la compilation des dépenses en routes, ponts, traverses et sentiers pour la période de 1919-37. Cette compilation comprend les dépenses fédérales en chemins, ponts, etc. dans les parcs nationaux, et en programmes de routes pour venir en aide au chômage, par les provinces et les municipalités rurales en Ontario; elle couvre aussi le gros des dépenses en chemins ruraux et en ponts et traverses qui sont les liens des réseaux routiers. Les grands systèmes routiers actuels des provinces ont été presque entièrement déve-